

# SNAKE 2413 plus

*Compact and Light Construction*

## **DESCRIPTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Les meilleures performances enregistrées sur le marché, compacité, précision et sécurité des mouvements : voici les principales caractéristiques de la Snake 2413 Plus.

Ce modèle peut atteindre une hauteur de travail d'environ 23,5 mètres, avec un déport de 12,6 mètres (avec 80 kg).

L'emploi d'aciers à haute résistance de dernière génération, associé à un design spécial, a permis de réduire le poids de la partie aérienne tout en assurant une rigidité et une résistance remarquables.

## **CHÂSSIS DE BASE ET STABILISATION**

Equipée à l'avant de traverses extensibles avec des stabilisateurs en H, la Snake 2413 garantit des performances haut de gamme, même dans des espaces très étroits et ce grâce à trois types distincts de stabilisation :

- traverses entièrement ouvertes pour une stabilisation dans de vastes espaces ;
- traverses entièrement fermées dans des espaces étroits.

Les stabilisateurs s'ouvrent verticalement, sans sortir les traverses :  
- traverses ouvertes d'un côté et fermées de l'autre dans des espaces de travail limités comme par exemple pour des travaux routiers.

Des performances haut de gamme sont garanties sur le côté où les traverses sont entièrement ouvertes et sur la partie arrière.

Une version avec stabilisation autonome depuis le panier est aussi disponible.



## **DOUBLE PANTOGRAPH**

Le système d'élévation du bras de travail est composé d'un double pantographe dont la géométrie et la cinématique des mouvements permettent d'effectuer une véritable montée/descente du panier en « fil à plomb », c'est-à-dire le long d'une ligne parfaitement verticale. Ceci permet une réduction considérable des temps de positionnement grâce à l'élimination de nombreuses manœuvres habituelles des nacelles élévatrices dépourvues de ce système.

## **PANIER**

Fabriquée entièrement en aluminium. Muni de 2 ouvertures qui facilitent l'accès des opérateurs. Ces ouvertures sont protégées par des barres qui se ferment par gravité. Nouveau design et une plus grande robustesse, grâce aux protections des câbles et conduits.

## **MISE À NIVEAU DU PANIER**

Réalisée par un système à parallélogramme hydraulique en circuit fermé avec possibilité de correction manuelle à l'horizontale.

## **COMMANDES**

Stabilisation : par un distributeur hydraulique-manuel (électro-hydraulique sur demande) avec manœuvre indépendante et/ou simultanée des stabilisateurs, installé au niveau du châssis.

## **OIL&STEEL SPA**

Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modène - Italie



**SCHULER &  
SCHULER AG**

HEBE- UND TRANSPORTTECHNIK

CH-6405 Immensee (SZ) [contact@schuler-schuler.ch](mailto:contact@schuler-schuler.ch)  
Telefon +41 41 854 7000 Telefax +41 41 854 7001  
[www.schuler-schuler.ch](http://www.schuler-schuler.ch)

Partie aérienne: par un distributeur électro-hydraulique; commandes à double poste avec possibilité de manœuvres simultanées:

– sur colonne en cas d'urgence, par action directe sur les leviers du distributeur

– dans le panier par le joystick du pupitre de commande. Ce dernier est équipé de dispositifs de signalisation lumineux et sonores, bouton d'arrêt d'urgence et boutons de démarrage/arrêt du moteur du camion.

**FONCTION « HOMING » DISPONIBLE (DE SÉRIE POUR LA PARTIE AÉRIENNE):**

Peut être activée depuis le panier par une touche située sur le pupitre. Cette fonction a été prévue pour la fermeture automatique de la partie aérienne mais aussi pour la stabilisation et la fermeture automatiques de la machine..



**EQUIPEMENTS INSTALLÉS DE SÉRIE**

- Crochets pour ceintures de sécurité dans le panier
- Flexibles hydrauliques/circuits électriques à l'intérieur des bras
- Panier en aluminium deux places dim. 1400 x 700 x h 1100 mm
- Carters de protection sur la zone des commandes sur la colonne et distributeur de commande dans le panier
- Signal sonore pour prise de force enclenchée
- Verrouillage stabilisateurs bras
- Plateau en alliage d'aluminium antidérapant
- Notice d'utilisation et d'entretien
- Pompe manuelle pour la descente d'urgence
- Porte -documents dans le panier
- Priorité des commandes dans le panier
- Prise de force (PDF) à enclenchement électrique avec désenclenchement automatique
- Système de détection et limitation du moment
- Bouton d'arrêt d'urgence avec arrêt du moteur
- Protections thermiques sur le circuit électrique
- Soupapes d'arrêt sur tous les vérins
- Soupape de sécurité de pression maximale sur le circuit oléodynamique
- Démarrage et arrêt du moteur principal et éventuel moteur auxiliaire à partir du panier
- Compteur d'heures relié à la prise de force présent dans la cabine du camion
- Rotation hydraulique du panier 90° droite + 90° gauche
- Prise électrique dans le panier 220 ou 110 V c.a. monophasée avec disjoncteur magnétothermique différentiel
- Témoins sur compteur d'heures dans la cabine pour signaler la PDF enclenchée et les « stabilisateurs » hors gabarit
- Fonction « Homing » partie aérienne
- 3 types de stabilisation

Snake 2413 plus

**OIL&STEEL SPA**

Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modène - Italie

## CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCES

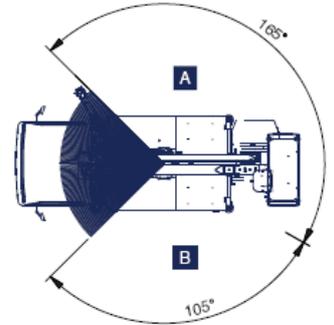
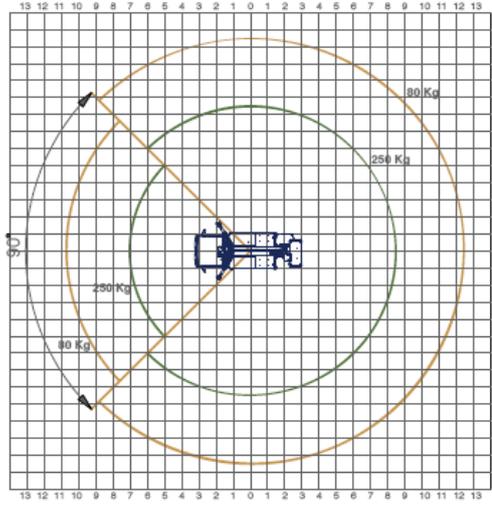
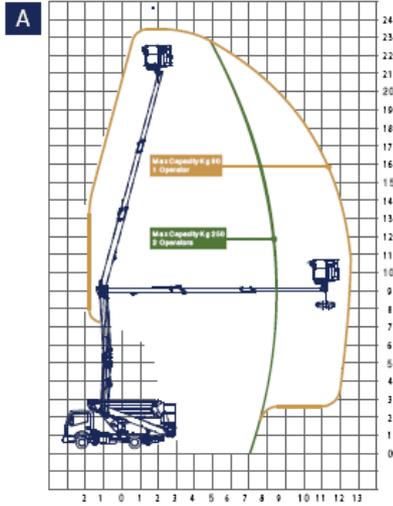
<b>Hauteur max. de travail</b>	23,5 m
<b>Déport max. de travail</b>	12,6 m
<b>Portée maximum</b>	250 Kg
<b>Dimension de la nacelle en aluminium</b>	1400 x 700 x h 1100 mm
<b>Commandes de stabilisation</b>	Hydraulique (opt. Electro-hydrauliques)
<b>Rotation tourelle</b>	360°
<b>Rotation panier</b>	90° droite + 90° gauche
<b>Stabilisation</b>	Type en H
<b>Longueur machine</b>	6300 mm
<b>Hauteur machine</b>	2700 mm
<b>Largeur machine</b>	2100 mm
<b>P.T.T. minimum pour l'installation</b>	3,5 ton
<b>Empattement min. du véhicule</b>	2900 mm

## OPTIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE

- Barres pare-cycliste latérales sans coffre Nissan
- Coffre porte-outils en plastique, dim. 480 x 400 x 400 mm, sous châssis
- Traitement de la nacelle pour le transport maritime
- Panier deux places en fibres de verre 1400 x 700 x h 1100, à la place du panier standard avec ou sans isolement 1000 V
- Électropompe auxiliaire monophasée 220/110 V c.a. 2,2 kW comprenant un tableau électrique de commande et un chargeur de batterie alimenté depuis un réseau extérieur
- Phare d'éclairage 60 W dans le panier, alimenté par les batteries fournies, y compris une prise électrique de 12 V c.c
- Traverses avant à extension hydraulique
- Ligne multifonction air /eau dans le panier
- Limiteur de charge nacelle
- Kit 2 ceintures de sécurité avec corde /harnais
- Kit 4 plaques d'appui stabilisateurs
- Pompe électrique de secours 12 V cc, 1.6 kW
- Prise électrique 12 V c.c. sur la nacelle
- Protection réservoir d'huile
- Protection articulation de rotation
- Gyrophare aimanté à lumière jaune 12 V pour la cabine du camion
- Refroidisseur
- Inscriptions autocollantes sur le bras (le client doit envoyer son logo en format .jpg)
- Réservoir de carburant réduit par rapport au standard – 40 litres
- Ridelles fixes h 100 mm ou rabattables 1 côté h 200 mm
- Bandes réfléchissantes blanches/rouges pour le camion
- Peinture autre que le blanc RAL 9016 standard pour la partie aérienne
- Peinture haute résistance à la corrosion PLE
- Peinture différente pour la cabine véhicule

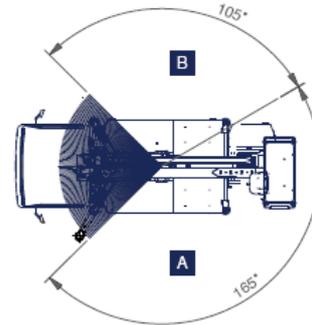
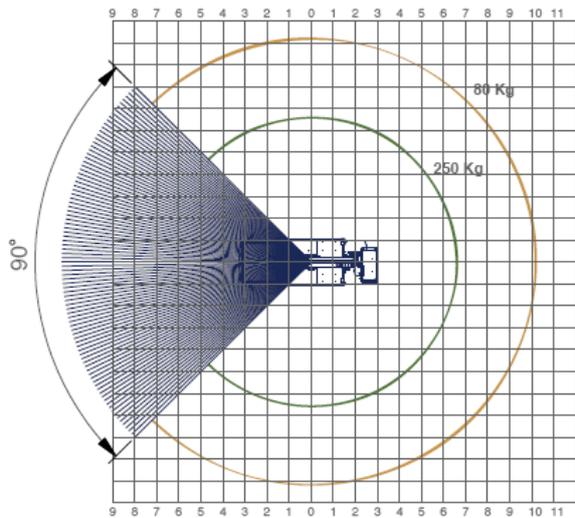
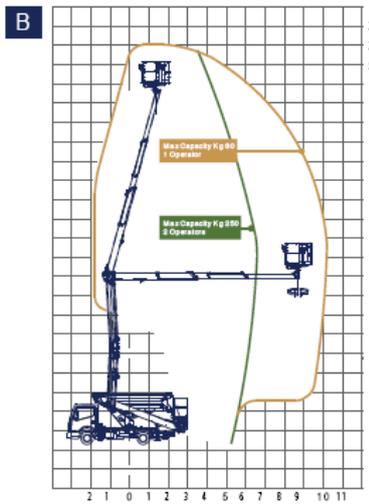


# AIRES DE TRAVAIL ET SCHEMAS



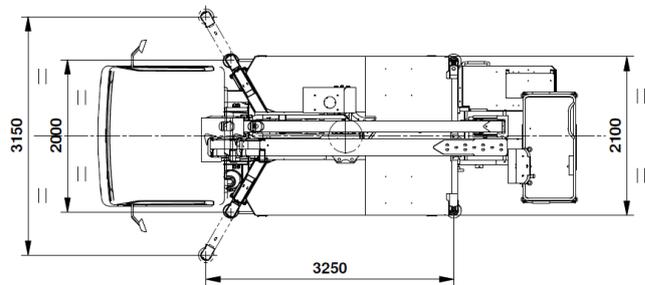
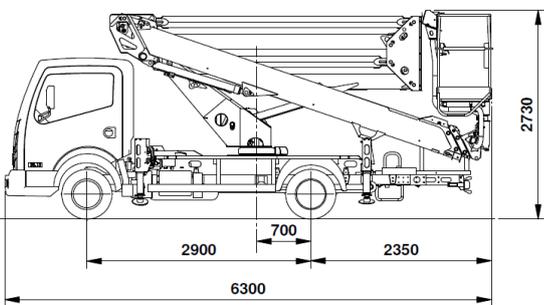
Area with outriggers open to the right, close to the left

Aire de travail avec stabilisateurs droits ouverts et stabilisateurs gauches fermés.



Area with outriggers open to the left, close to the right

Area with closed outriggers



travail avec eurs fermés.

Zone de travail avec stabilisateurs gauches ouverts et stabilisateurs

SNAKE 2413 plus

**SCHULER & SCHULER AG**  
 HEBE- UND TRANSPORTTECHNIK  
 CH-6405 Immensee (SZ) [contact@schuler-schuler.ch](mailto:contact@schuler-schuler.ch)  
 Telefon +41 41 854 7000 Telefax +41 41 854 7001  
[www.schuler-schuler.ch](http://www.schuler-schuler.ch)

**OIL&STEEL SPA**  
 Via Verdi 22  
 41018 San Cesario Sul Panaro  
 Modène - Italie